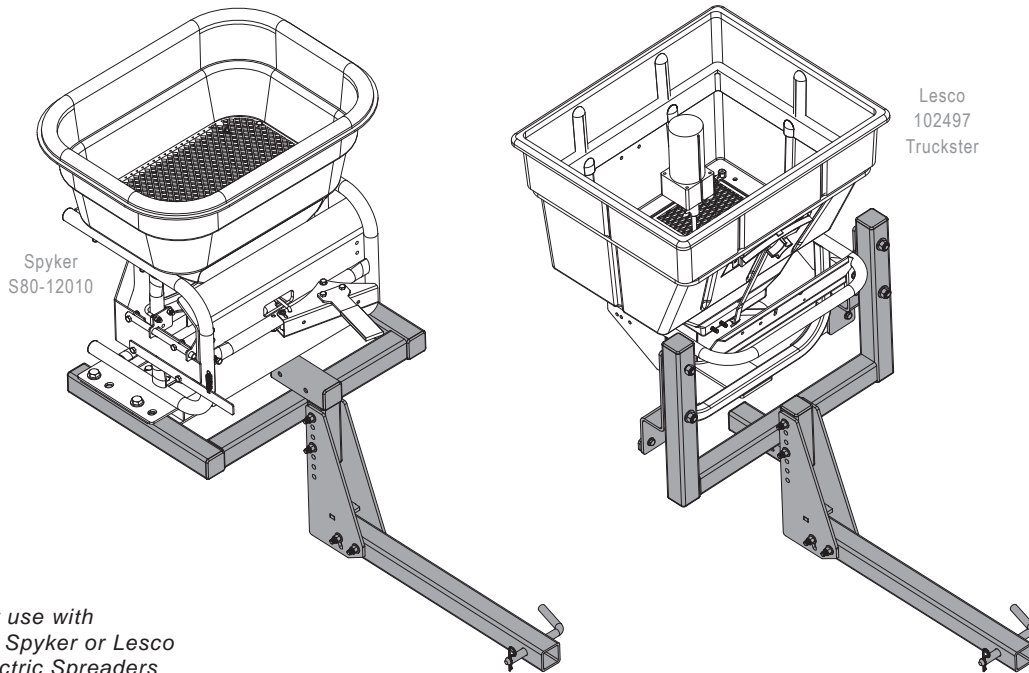




OPERATOR'S MANUAL

KSPLS15-HITCH Kit



Spyker Spreaders

Contact us at 800.972.6130
www.spyker.com

▲ IMPORTANT

**This manual contains information for the safety of persons and property.
Read it carefully before assembly and operation of the equipment!**

TABLE OF CONTENTS

Safety 2-4

Parts

Hardware Identifier 5

Part List 6

Part Explosion 7

Assembly 8-13

Warranty 14

SAFETY

Understanding the Machine Safety Labels

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word CAUTION and the safety-alert symbol.

Safety Alert Symbol



Safety Labels on Hitch



B-7063

OPERATING SAFELY

General

- Read this manual and the manual of the vehicle you are attaching the hitch and spreader onto. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the vehicle and disengage the controls quickly.
- The spreader is intended for use in lawn care and snow/ice melt applications only.
- Do not use for applications other than those intended by the manufacturer.
- Do not let an untrained person or children operate spreader.
- Do not let anyone, especially children, ride on the hitch or the spreader. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects and being thrown off. Riders may also obstruct the operator's view, resulting in the vehicle being operated in an unsafe manner.
- Keep bystanders away when you operate spreader.
- Keep hands, feet, clothing, hair, and loose items away from any moving parts. Failure to check could cause personal injury.
- To prevent injury to hand:
 - Never place hands into hopper or adjust Accuway Directional Control while motor is running.
 - If using hand to open or close gate actuator, use extension.

Personal Protective Equipment

- Always wear ear and eye protection when operating the spreader.
- Wear appropriate clothing, footwear, and safety equipment when operating spreader.
- Do not operate the spreader when barefoot or wearing open sandals.

This Spreader is designed to be attached to 4-Wheel Vehicles only

While significant effort was made to ensure that the recommended vehicles are safe for operation, it is up to the operator to use the spreader and vehicle with the following safe operating practices.

- When spreader is attached to vehicle, be aware that handling characteristics of vehicle may be affected. To prevent loss of control when spreader is attached to vehicle.
 - Read spreader Operators Manual.
 - Allow for longer braking distances.
 - Vehicle speed should be less than 10mph. Speed should always be slow enough to maintain control. If your vehicle manual specifies a speed slower than 10 mph when carrying loads, then do not exceed specified speed.
 - Do not drive on slopes greater than 10 degrees.
 - Empty spreader hopper and travel slowly while going up and down trailer ramps.
- Do not drive on wet slopes. Slippery conditions reduce traction and could cause loss of control.
- Look behind machine before you back up. Back up carefully.
- Travel slowly over rough terrain.
- Do not load spreader hopper with more than the maximum weight capacity.
- Do not operate without securing the spreader to the vehicle with the supplied ratchet straps.

OPERATING SAFELY

UTV - Mounting Hitch to Utility Terrain Vehicle

The following UTV specifications are recommended. Review your Vehicle Operators Manual for your vehicle specifications.

- Must have a 2.0" receiver hitch or an adaptor to accept a 2.0" receiver hitch **AND**
- Minimum vehicle dry weight of 1050 lb **AND**
- Minimum wheelbase of 70.9" **AND**
- Minimum payload capacity of 800lb **AND**
- Vehicle tire pressure is at manufacturer's recommended settings **AND**
- The Gross Vehicle Weight (GVW) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) of machine. Failure to do so may limit a machines handling characteristics.

To calculate GVW, add the following:

- (A) Empty Vehicle Weight
(Full fluids. See vehicle operators manual)
- (B) Occupant Weight
(Driver + Passenger if applicable)
- (C) Cargo Box Load Weight
(Do not exceed maximum cargo box capacity)
- (D) Optional Vehicle Accessories Weight
(Cab, snow blade, etc)
- (E) Spreader Weight
(See capacities section)
- (F) Weight of Material in Hopper *(Do not exceed Hopper Capacity. See Capacity Section)*
- (G) Weight of Spreader Mount

$$GVW = A + B + C + D + E + F + G$$

NOTE: GVW must be lower than GVWR

(See Vehicle Operators Manual for rating). If not, do not operate vehicle and reduce weight until GVW is lower than GVWR.

Recommended UTV Models

Reference the below UTV model chart for the vehicles that the KSP15-HITCH is recommended for:

UTV Model Chart for KSPLS15-HITCH	
UTV Make	UTV Model
Polaris	Ranger 800 EFI HO
	Ranger 400
	Ranger 800
	Ranger 900
Deere	XUV Sport RSX
	XUV 550 Camo
	XUV 550 s4
Kubota	RTV 500
	RTV 1100
	RTV X

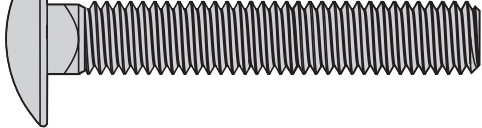
NOTE:

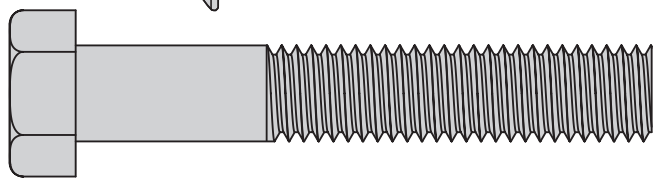
- It is not recommended that the KSPLS15-HITCH is used on a make or model UTV that is not listed.
- For questions regarding the fit up to UTV makes and models not listed contact Spyker customer service at 800-972-6130


Hardware Identifier

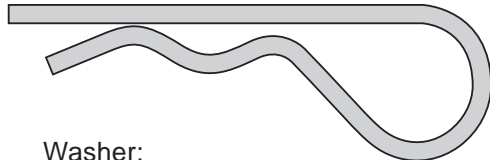
ILLUSTRATIONS ON THIS PAGE ARE TO SCALE FOR FASTER IDENTIFICATION OF HARDWARE DURING ASSEMBLY.

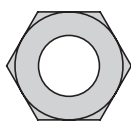
DO NOT RETURN PRODUCT IF YOU ARE MISSING PARTS. PLEASE CALL: 1 (800) 972-6130

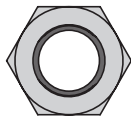
- 9 Bolt; Carriage, 3/8"-16 x 2-1/4" (x1) 

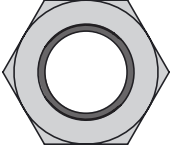
11M1236P
- 10 Bolt; Hex Head, 1/2"-13 x 3" (x4) 

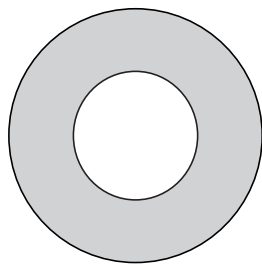
2M1648P
- 11 Bolt; Hex Head, 3/8"-16 x 3-1/2" (x4) ... 

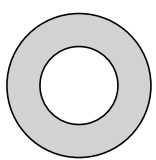
2M1256P
- 14 Hairpin Cotter (x1) 

D-146P
- 6 Nut; Reg Hex, 3/8" -16 (x2) 

30M1200P
- 7 Nut; Nylon Lock, 3/8" -16 (x4) 

B-4820
- 8 Nut; Nylon Lock 1/2" (x4) 

B-5096Y
- 12 Washer; Flat, 1/2" (x8) 

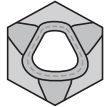
45M1717P
- 13 Washer; Flat, 3/8" (x8) 

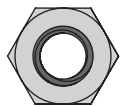
45M1313P

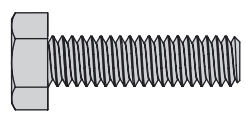
* Exterior circumference of washers can vary. These dimensions are a measurement of the internal diameter of the washer.

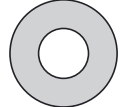


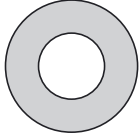
ADDITIONAL HARDWARE (Only needed for the Lesco Hitch)

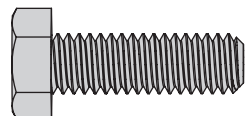
- 21 Nut; Nylon Lock, 1/4"-20 (x4) 

B-1673P
- 22 Nut; Nylon Lock 5/16" -18 (x2) 

B-4786
- 17 Bolt; Hex Head 1/4"-20 x 1" (x4) 

2M0816P
- 19 Washer; Flat 1/4" (x8) 

45M0909P
- 20 Washer; Flat, 5/16" (x4) 

45M1111P
- 18 Bolt; Hex Head 5/16"-18 x 1" (x2) 

2M1016P

Part List

DO NOT RETURN PRODUCT IF YOU ARE MISSING PARTS. PLEASE CALL: 1 (800) 972-6130

FOR MOUNTING SPYKER OR LESCO SPREADER

No.	Part #	Description	Qty
1	1009630	Hitch Tube	1
2	1009722	Plate Weldment; Adjustment	1
3	1019555	Universal Mount with Reflectors	1

No.	Part #	Description	Qty
1019549 Hardware Bag			1
4	1001569	Plug Sq; Plastic, 2"	6
5	1007748-01	Pin; Hitch-Plated	1
6	30M1200P	Nut; Reg Hex, 3/8" -16	2
7	B-4820	Nut; Nylon Lock, 3/8" -16	4
8	B-5096Y	Nut, Nylon Lock, 1/2" -13	4
9	11M1236P	Bolt; Carriage, 3/8"-16 x 2-1/4"	1
10	2M1648P	Bolt; Hex Head, 1/2"-13 x 3"	4
11	2M1256P	Bolt; Hex Head, 3/8"-16 x 3-1/2"	4
12	45M1717P	Washer; Flat, 1/2"	8
13	45M1313P	Washer; Flat, 3/8"	8
14	D-146P	Cotter; Hairpin, 1/8" #211	1

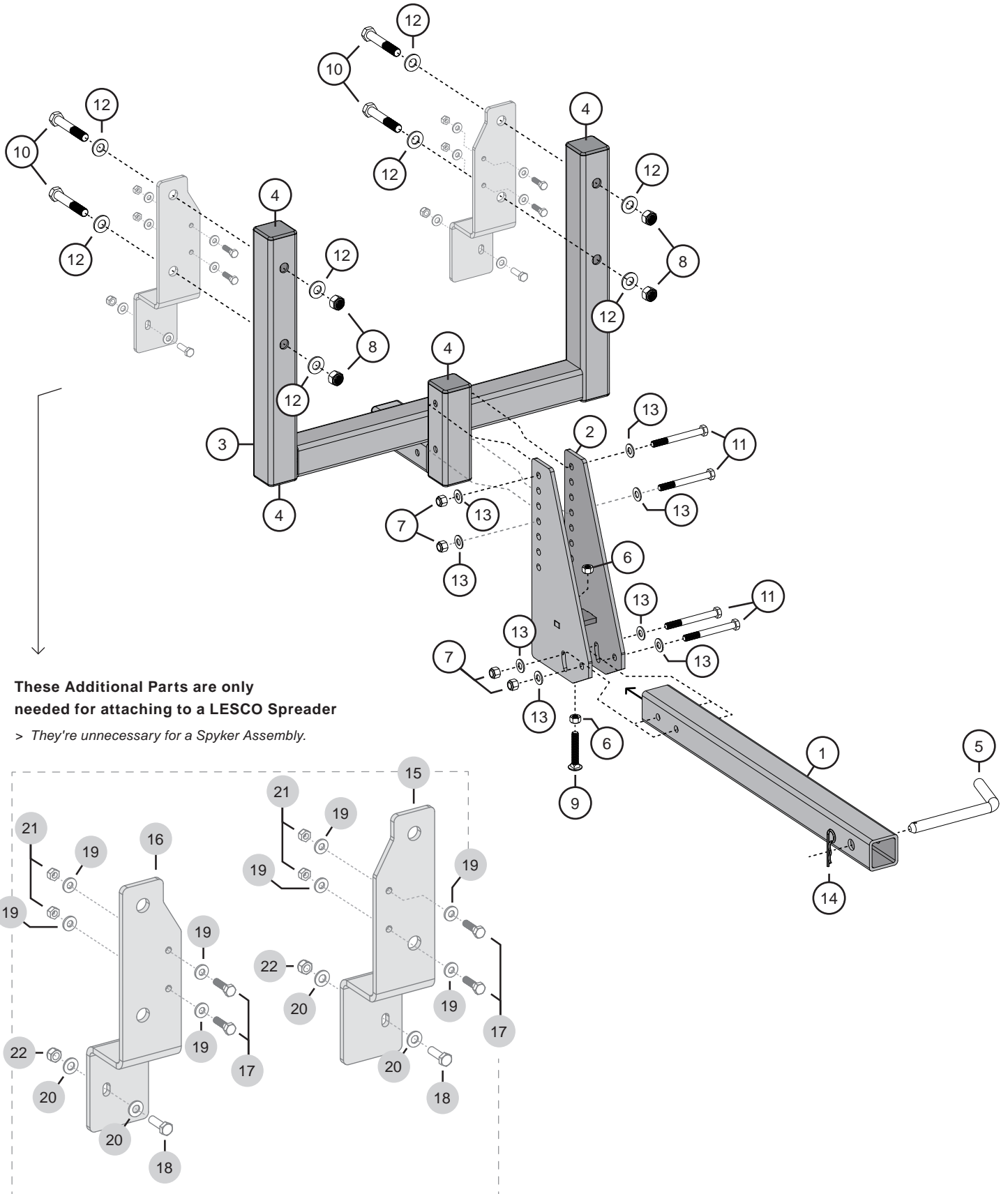
These Additional Parts are only needed for attaching to a LESCO Spreader

> *They're unnecessary for a Spyker Assembly.*

No.	Part #	Description	Qty
15	1019518-10	Left Adapter; Lesco, Painted	1
16	1019521-10	Right Adapter; Lesco, Painted	1

No.	Part #	Description	Qty
1019550 Additional Hardware Bag			1
17	2M0816P	Bolt; Hex Head, 1/4"-20 x 1"	4
18	2M1016P	Bolt; Hex Head, 5/16"-18 x 1"	2
19	45M0909P	Washer; Flat, 1/4"	8
20	45M1111P	Washer; Flat, 5/16"	4
21	B-1673P	Nut; Nylon Lock, 1/4" -20	4
22	B-4786	Nut; Nylon Lock, 5/16" -18	2

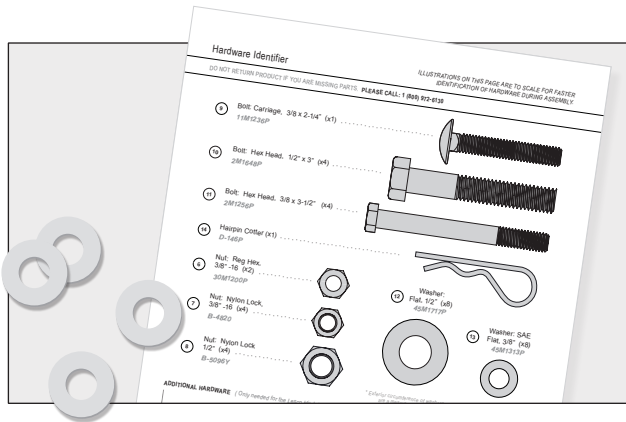
Part Explosion



Assembly

1. Identifying Hardware

For reassurance, lay the nuts, bolts and washers down on page 5 to verify you're using the correct parts during assembly.



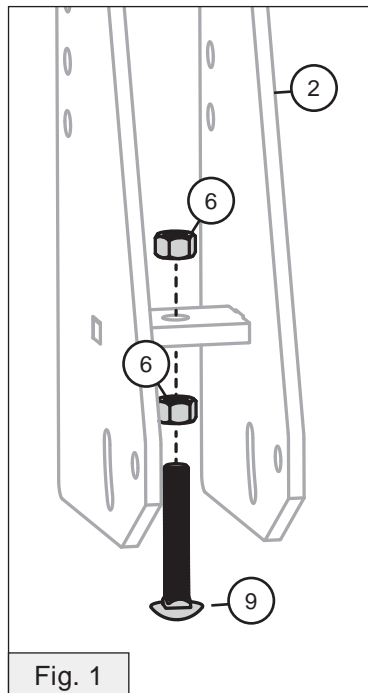
2. Hitch Assembly Steps and Mounting to UTV Steps

Insert the hitch tube (1) into the UTV receiver and lock in place using the hitch pin (5) and the cotter pin (14).

3. Add a 3/8" hex nut (6) to the 3/8" x 2-1/4 carriage bolt (9).

Slide this bolt through the adjustment plate (2) using the remaining 3/8" nut (6).

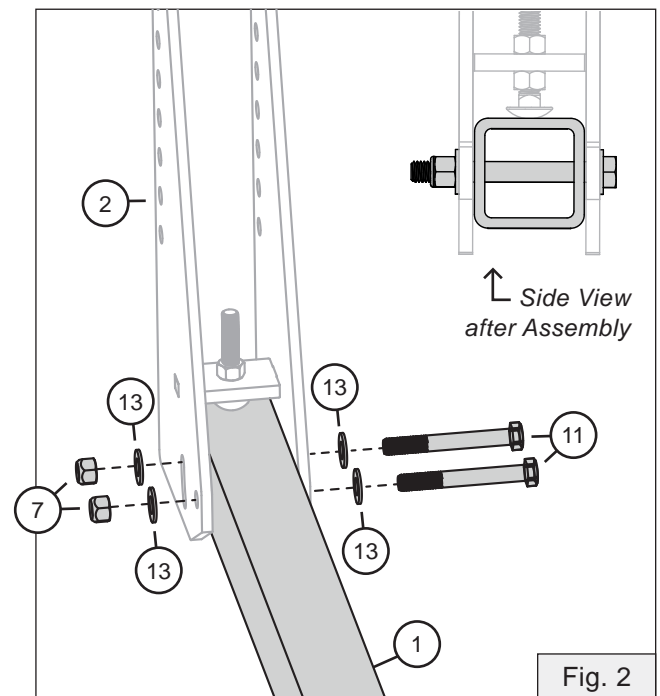
NOTE:
Move the carriage bolt (9) up as far as possible so it will be out of the way.



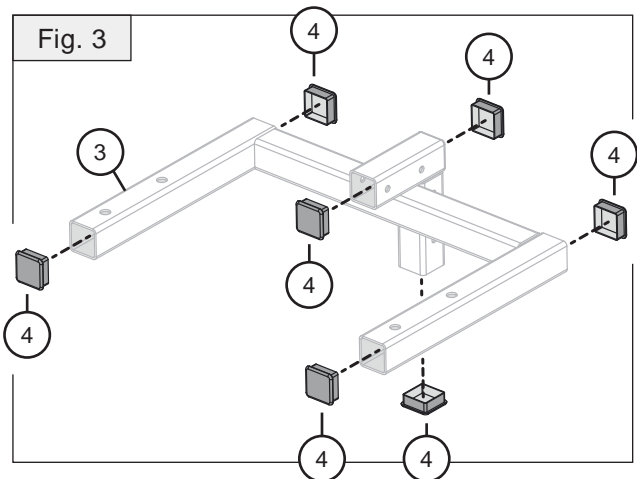
4. Slide the hitch tube (1) into the adjustment plate (2) at the base, as illustrated here.

Add a 3/8" washer (13) to two 3/8 hex bolts (11).

Run these bolts through the adjustment plate (2) and the hitch tube (1). Secure with another 3/8" washer (13) and 3/8" nylon lock nut (7). Tighten the bolts down.



5. Insert the six plastic square plugs (4) into the openings of the spreader mount (3).



Assembly

6. Adding Spreader Mount

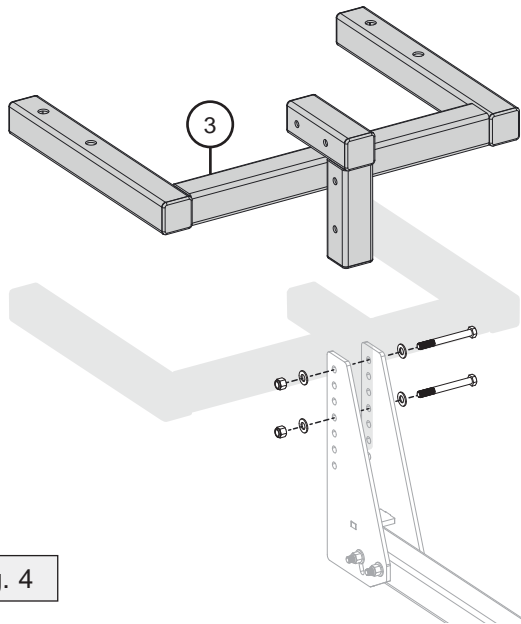
The assembly process for the next few steps will vary depending on the brand of spreader you're using:

↓ SPYKER ↓

Align the spreader mount (3) with the adjustment plate (2) as illustrated below. (Fig. 4)

Add a 3/8" washer (13) to two 3/8 hex bolts (11).

Run these bolts through the adjustment plate (2) and the spreader mount (3). Secure with another 3/8" washer (13) and 3/8" nylon lock nut (7). Tighten the bolts down.

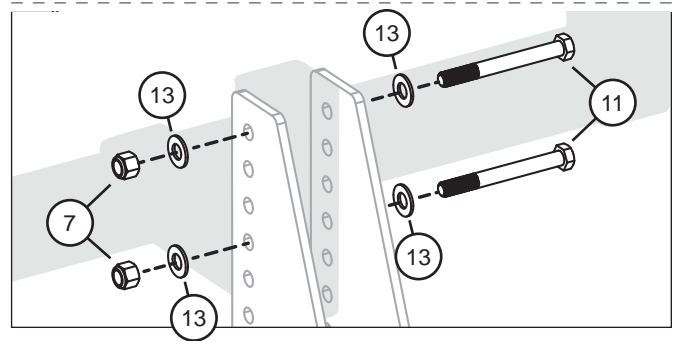
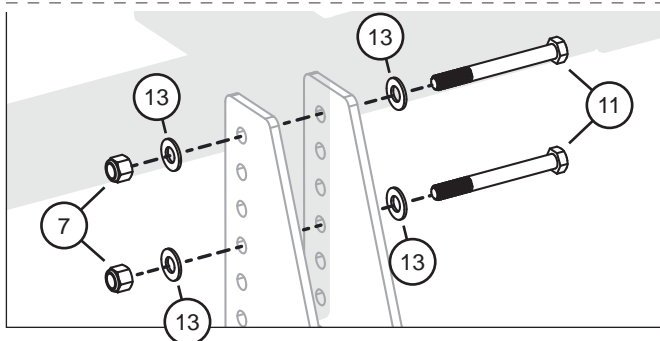
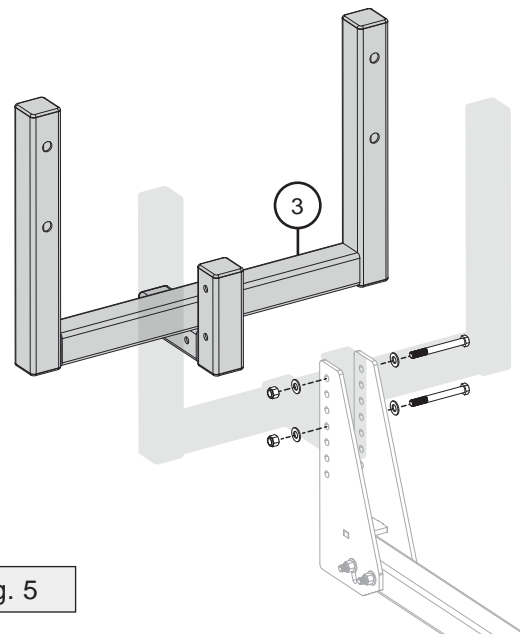


↓ LESCO ↓

Align the spreader mount (3) with the adjustment plate (2) as illustrated below. (Fig. 5)

Add a 3/8" washer (13) to two 3/8 hex bolts (11).

Run these bolts through the adjustment plate (2) and the spreader mount (3). Secure with another 3/8" washer (13) and 3/8" nylon lock nut (7). Tighten the bolts down.



7. Adding Spreader Adapter Brackets

The assembly process for the next few steps will vary depending on the brand of spreader you're using:

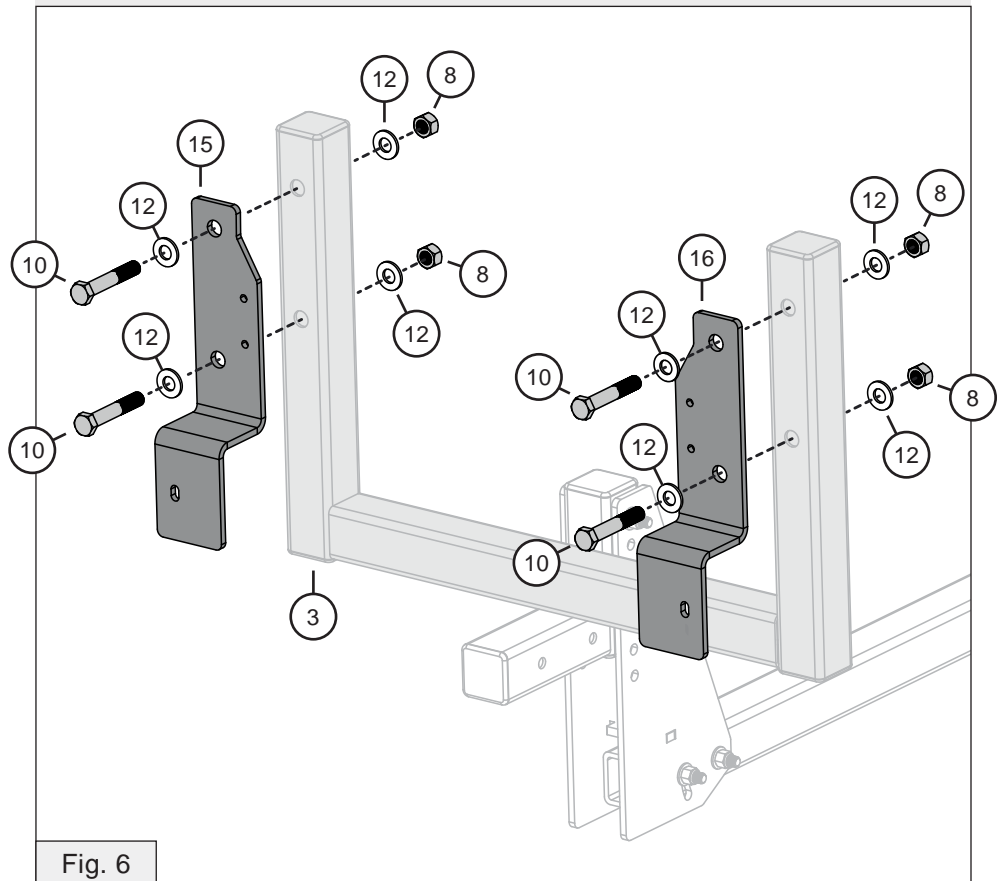
↓ **SPYKER** ↓

These brackets are not necessary for a Spyker Hitch Assembly.

Skip to Step 8 on page 11.

↓ **LESCO** ↓

Align the Adaptor Brackets (15) and (16) to the Spreader Mount (3) as illustrated here:



Add a 1/2" Flat Washer (12) to each of four 1/2" x 3 hex head bolts (10).

Slide these bolts through the adapter plates (15) and (16).

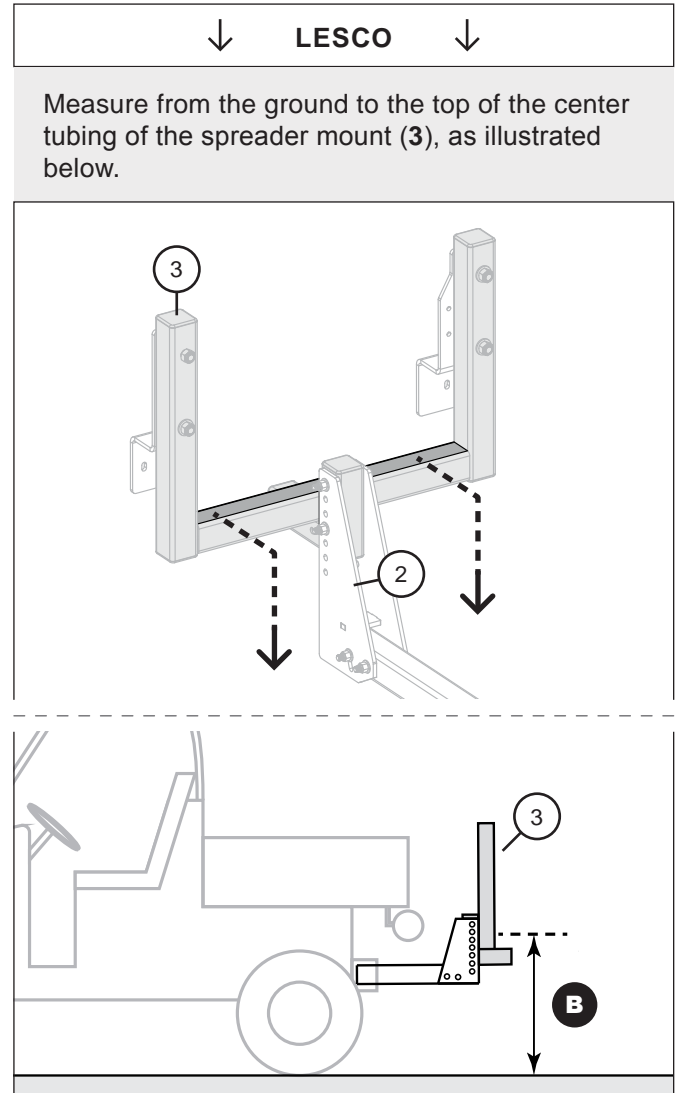
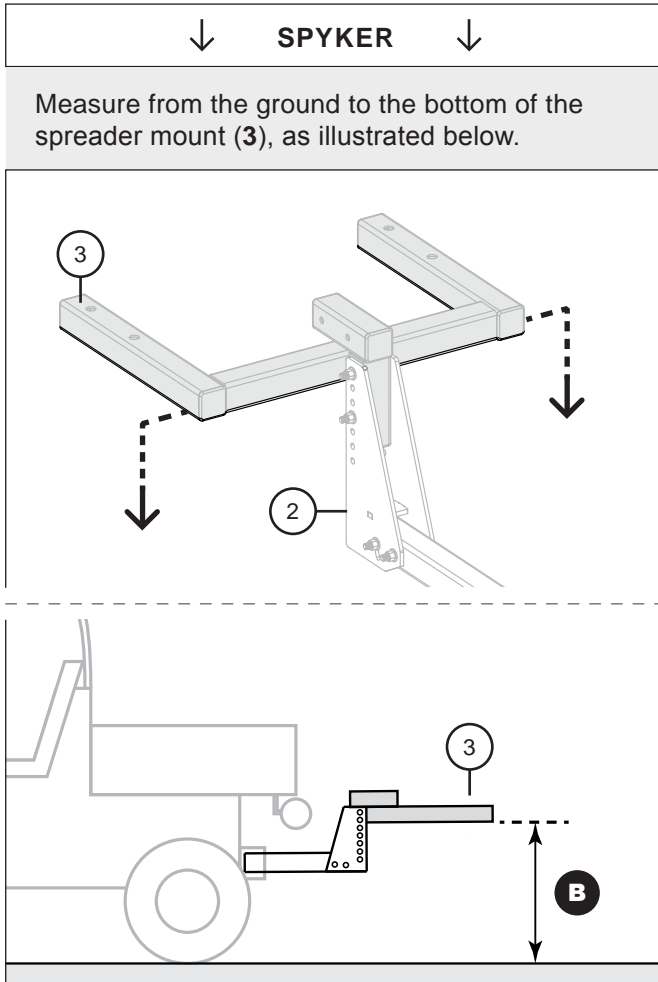
After each bolt passes through the plates and mount (3), secure in place using the remaining four 1/2" flat washers (12) and 1/2" hex nuts (8).

Assembly

The ideal spreader FAN height is 22" off the ground.

To find where the spreader mount (2) needs to be located, follow Steps 8, 9, and 10.

8. Measuring the Hitch Height



IF THIS MEASUREMENT IS MORE THAN 15 INCHES



The Spreader Mount (3) will need to be moved down.



Each hole in the Adjustment Plate (2) will allow for 1" of drop. Move the Spreader Mount (3) down until dimension "B" is 15" off the ground.

NOTE: In the Spyker configuration, the Spreader Mount (3) can be inverted 180 degrees to allow for more movement down

Assembly

9. Mounting the Spreader

↓ **SPYKER** ↓

Align the spreader to the hitch mount (3).

Add a 1/2" flat washer (12) to each of four 1/2" x 3" hex head bolts (10).

Slide these bolts through the spreader and hitch mount as illustrated.

After each bolt passes through, secure from below using the remaining four 1/2" flat washers (12) and 1/2" hex nuts (8).

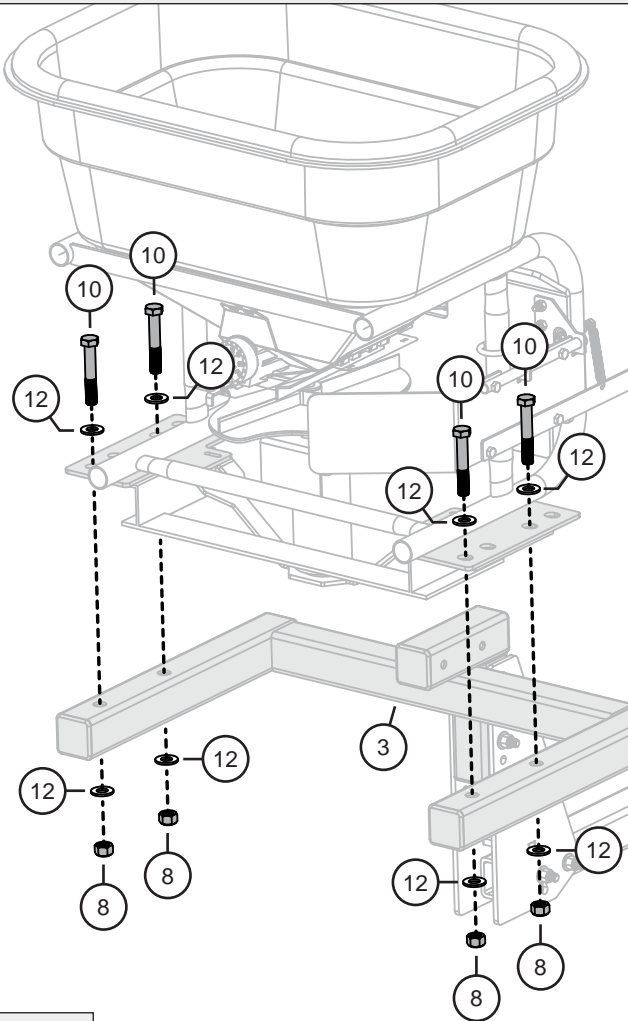


Fig. 7

↓ **LESCO** ↓

Align the spreader to the adaptor plate (16).

Add a 1/4" flat washer (19) to two 1/4" x 1" hex head bolts (17). Slide these bolts through the hitch mount and spreader as illustrated.

After bolts pass through, secure each with an additional 1/4" flat washer (19) and 1/4" hex nut (21)

Next, add a 5/16" washer (20) to a 5/16" x 1" hex bolt (18). At the base of the adaptor plate (16) run the bolt through the small gap and secure on the outside with another 5/16" washer (20) and a 5/16" lock nut (22).

Repeat this process on the opposite side.

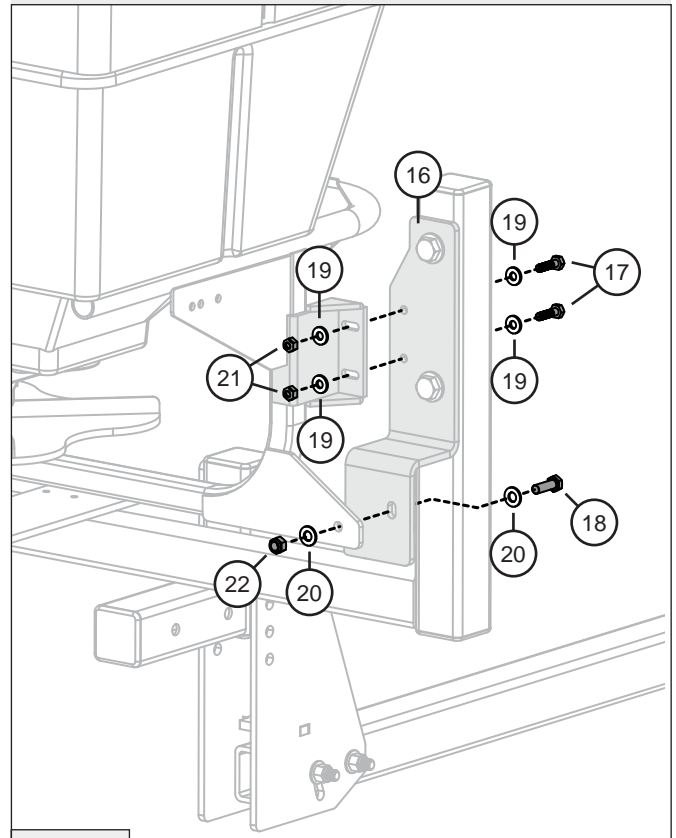


Fig. 8

Assembly

- For Spyker S80-12010 Spreader, load the hopper with 120 lb ballast. For Lesco 102479 Truckster Spreader, load hopper with 80 lb ballast.

NOTE: If the FAN on the spreader is angled down toward the ground, see Steps 11 and 12 for adjustment...

...if not, skip to Step 13.

Adjusting the Spreader Angle

- To adjust the spreader fan angle, all ballast must be removed. Using the slot in the adjustment plate (3) rotate the spreader mount (2) and the adjustment plate backward.
- Tighten the 3/8" hex bolt (4) and the 3/8" nylon lock nut that go through the slot in the adjustment plate (3) and the hole in the hitch tube (1).

NOTE: Repeat steps 10, 11, and 12 until the spreader fan is level with the ground while the hopper is filled with 120 lb of ballast.

- Measure the spreader fan height to the ground with 120 lbs loaded in the hopper.**

The correct spreader fan height is 22" off the ground. If the fan is not 22" off the ground, all the ballast must be removed, and Steps 8, 9, and 10 must be repeated until the spreader fan is 22" from the ground.

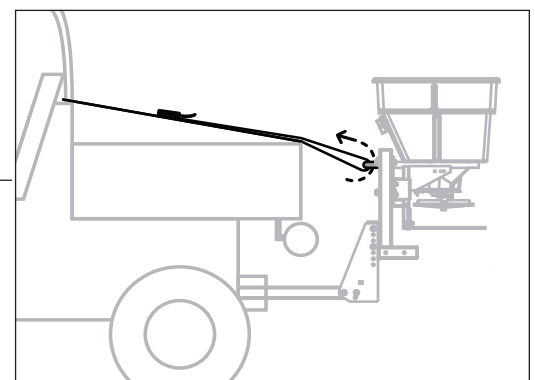
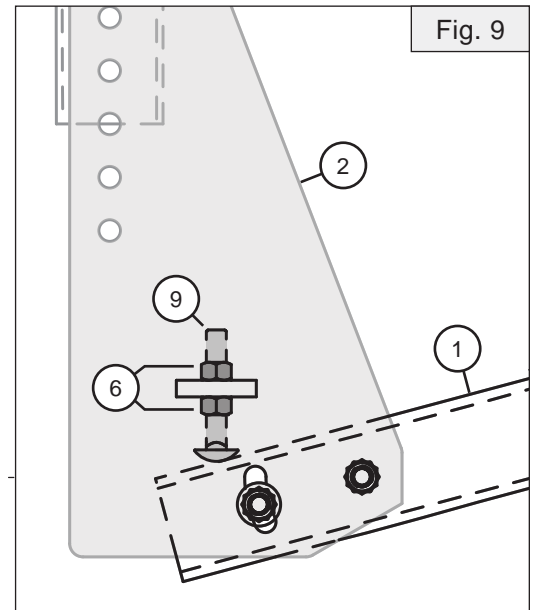
- To lock the spreader fan angle in place, loosen the nylon lock nuts (6) and adjust the carriage bolt (9) down until the head of the bolt is touching the top of the hitch tube (1), then re tighten down nylon lock nuts (6).

- After locking the spreader fan angle in place from Step 14, check all bolts and nuts to be sure they are tight and secure.

- The spreader must be secured with ratchet straps (not included) before use. Secure one end of the strap to the spreader frame and the opposite end of the strap to the UTV roll cage or bed.



DO NOT operate the spreader unless it is secured to the UTV with ratchet straps.





WARRANTY

1 YEAR LIMITED WARRANTY

This is warranted to the original purchaser only. Spyker will replace parts with defects in materials and workmanship, for a period of one year from the date of purchase.

For Spyker Spreaders—a Brinly-Hardy Company, products employing metal gear systems, pinion and bevel, these metal gears, only, not inclusive of any other parts or materials, are warranted for the life of the spreader, not to be used for replacement or repair past original purchase.

Spyker Spreaders will not be liable for any loss, damage or expense including, but not limited to, consequential or incidental damages, arising from the operation, condition or use of the item. The sole and exclusive remedy against Spyker Spreaders being the replacement of the defective parts. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

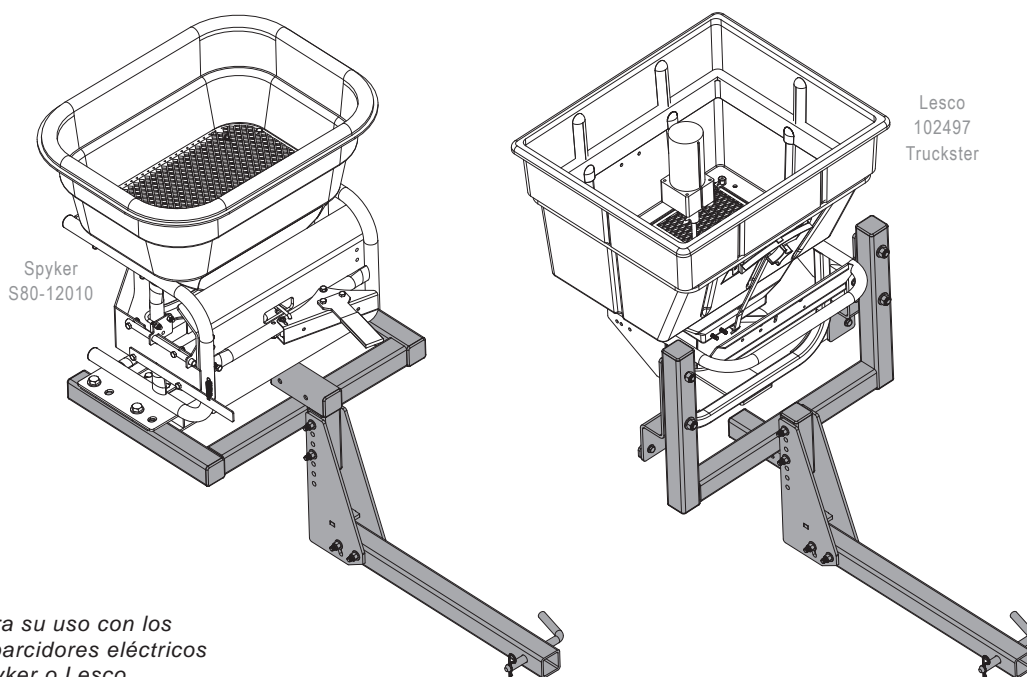
This express warranty, which is applicable only to the original purchase, is in lieu of and excludes all other warranties, whether expressed or implied by operation of law or otherwise, including any warranty of merchantability or fitness for particular purpose.

SPYKER SPREADERS
Jeffersonville, IN 47130 USA
Phone: 800.972.6130
www.spyker.com



MANUAL DEL OPERADOR

KSPLS15-HITCH Kit de Enganche



Spyker Spreaders

Contáctenos llamando al 800.972.6130
www.spyker.com

⚠ IMPORTANTE:

Este manual contiene información para la seguridad de las personas y las propiedades. Léalo atentamente antes de montar y operar el equipo.

ÍNDICE

Seguro 2-4

Partes

Identificador de Hardware 5

Lista de Piezas 6

Explosión de Piezas 7

Montaje 8-13

Garantía 14

SEGURIDAD

Comprender las Etiquetas Seguridad de la Máquina:

Las etiquetas de seguridad de la máquina que se muestran en esta sección se ubican en áreas importantes de su máquina para llamar la atención sobre potenciales riesgos para la seguridad.

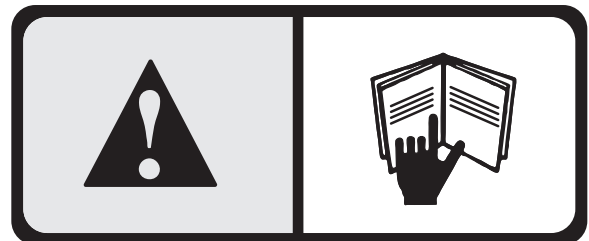
En las etiquetas de seguridad de su máquina, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO identifica los riesgos más graves.

Además, el manual del operador explica los riesgos potenciales para la seguridad, siempre que sea necesario, mediante mensajes especiales de seguridad que se identifican con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

Símbolo de Alerta de Seguridad



Etiquetas de Seguridad en el Enganche



B-7063

FUNCIONAMIENTO SEGURO

General

- Lea este manual y el del vehículo en el que esté colocando el enganche y el esparcidor. Familiarícese a con los controles y el uso adecuado del equipo. Sepa cómo detener el vehículo y desactivar los controles rápidamente.
- El esparcidor está diseñado para usarse en el cuidado del césped y aplicaciones de derretimiento de nieve y hielo únicamente.
- No lo utilice para aplicaciones distintas a las del fabricante.
- No permita que una persona no cualificada o niños manejen el esparcidor.
- No permita que nadie, especialmente los niños, se monte en el enganche ni el esparcidor. Los pasajeros están sujetos a lesiones, como a ser golpeados por objetos extraños y que puedan salir despedidos. Los pasajeros también podrían obstruir la vista del operador, haciendo que el vehículo se opere de manera insegura.
- Mantenga alejados a los transeúntes cuando maneje el esparcidor.
- Mantenga las manos, pies, ropa, el cabello y los artículos sueltos alejados de las piezas móviles. No revisarlo podría provocar lesiones personales.
- Para evitar lesiones en la mano:
 - Nunca coloque las manos en la tolva ni ajuste el control direccional de Accuway mientras el motor está funcionando.
 - Si usa la mano para abrir o cerrar el actuador de la puerta, utilice la extensión.

Equipo de Protección Personal

- Use siempre protección para los oídos y los ojos cuando maneje el esparcidor.
- Use ropa, calzado y equipo de seguridad adecuados cuando maneje el esparcidor.
- No maneje el esparcidor cuando esté descalzo ni con sandalias abiertas.

Este esparcidor está diseñado para instalarse únicamente en vehículos de 4 ruedas

Aunque se hizo un esfuerzo significativo para garantizar que los vehículos recomendados sean seguros para su manejo, es responsabilidad del operador utilizar el esparcidor y el vehículo con las siguientes prácticas de manejo seguro.

- Cuando el esparcidor esté acoplado al vehículo, tenga en cuenta que las características de manejo del vehículo pueden verse afectadas. Para evitar la pérdida de control cuando el esparcidor esté conectado al vehículo.
 - Lea el Manual del operador del esparcidor.
 - Permita unas distancias de frenado más largas.
 - La velocidad del vehículo debe ser inferior a 10 mph. La velocidad siempre debe ser lo suficientemente baja para mantener el control. Si el manual de su vehículo especifica una velocidad inferior a 10 mph cuando transporta cargas, no supere la velocidad especificada.
 - No maneje por pendientes superiores a 10 grados.
 - Vacíe la tolva del esparcidor y avance despacio mientras sube y baja por las rampas de remolques.
- No maneje por pendientes mojadas. Las condiciones resbaladizas reducen la tracción y podrían provocar la pérdida de control.
- Mire detrás de la máquina antes de retroceder. Retroceda con cuidado.
- Maneje lentamente sobre terreno accidentado.
- No cargue la tolva del esparcidor más de la capacidad máxima de peso.
- No lo maneje sin asegurar el esparcidor al vehículo con las correas de trinquete suministradas.

FUNCIONAMIENTO SEGURO

UTV: Enganche de montaje a vehículo todoterreno utilitario

Se recomiendan las siguientes especificaciones de UTV. Revise el Manual del operador del vehículo para consultar las especificaciones de su vehículo.

- Debe tener un enganche receptor de 2.0 " o un adaptador para aceptar un enganche receptor de 2.0 " **Y**
- Peso seco mínimo del vehículo de 1050 lb **Y**
- Distancia entre ejes mínima de 70.9 " **Y**
- Capacidad mínima de carga útil de 800 lb **Y**
- La presión de los neumáticos del vehículo está en la configuración recomendada por el fabricante **Y**
- El peso bruto del vehículo (GVW) nunca debe superar la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de la máquina. El no hacerlo podría limitar las características de manejo de la máquina.

Para calcular el GVW, añada lo siguiente:

- (A) Peso del vehículo vacío (*Líquidos completos. Consulte el manual del operador del vehículo*)
- (B) Peso del ocupante (*Conductor + Pasajero si procede*)
- (C) Peso de carga de la caja de carga (*No supere la capacidad máxima de la caja de carga*)
- (D) Peso de los accesorios opcionales del vehículo (*Cabina, pala quitanieves, etc.*)
- (E) Peso del esparcidor (*Véase la sección de capacidades*)
- (F) Peso del material en la tolva (*No supere la capacidad de la tolva. Véase la sección de capacidad*)
- (G) Peso del soporte del esparcidor

$$GVW = A + B + C + D + E + F + G$$

Modelos de UTV Recomendados

Consulte la siguiente tabla de modelos de UTV para los vehículos para los que se recomienda el KSP15-HITCH:

UTV Gráfico del modelo for KSPLS15-HITCH	
Marca de UTV	Modelo de UTV
Polaris	Ranger 800 EFI HO
	Ranger 400
	Ranger 800
	Ranger 900
Deere	XUV Sport RSX
	XUV 550 Camo
	XUV 550 s4
Kubota	RTV 500
	RTV 1100
	RTV X

NOTA:

- No se recomienda utilizar el KSPLS15-HITCH en una marca o modelo de UTV que no esté en la lista.
- Si tiene cualquier pregunta sobre el ajuste a las marcas y modelos de UTV que no figuran en la lista, contacte al servicio de atención al cliente de Spyker en el 800-972-6130

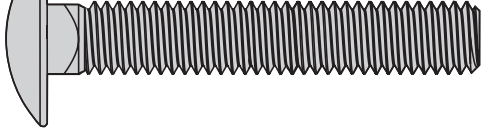
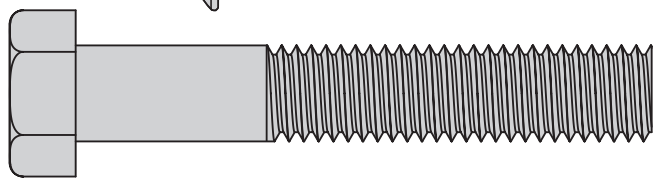

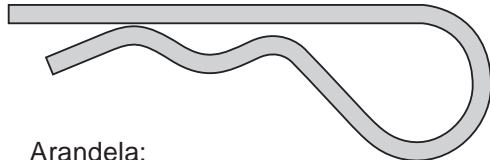
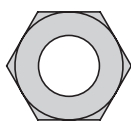
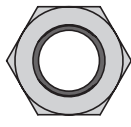
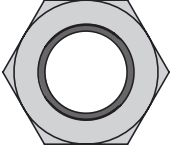
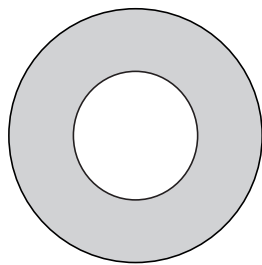
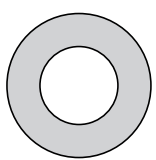
NOTA: El GVW debe ser menor que el GVWR

(véase el Manual del operador del vehículo para conocer la clasificación). De lo contrario, no maneje el vehículo y reduzca el peso hasta que el GVW sea menor que el GVWR.

Identificador de Hardware

LAS ILUSTRACIONES DE ESTA PÁGINA ESTÁN A ESCALA PARA UNA IDENTIFICACIÓN MÁS RÁPIDA DEL HARDWARE DURANTE EL ENSAMBLAJE.

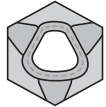
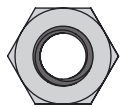
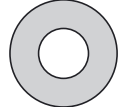
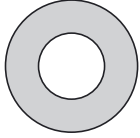
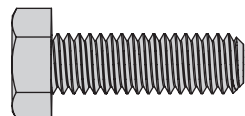
NO DEVUELVA EL PRODUCTO SI FALTA PIEZAS. **POR FAVOR LLAME: 1 (877) 728-8224**

- 9 Tornillo; Carro, 3/8"-16 x 2-1/4" (x1) 
11M1236P
- 10 Tornillo; Cabeza Hex, 1/2"-13 x 3" (x4) 
2M1648P
- 11 Tornillo; Cabeza Hex, 3/8"-16 x 3-1/2" (x4) ... 
2M1256P
- 14 Chaveta; Horquilla (x1) 
D-146P
- 6 Tuerca; Hex Normal, 3/8" -16 (x2) 
30M1200P
- 7 Tuerca; Cerradura Nailon, 3/8" -16 (x4) 
B-4820
- 8 Tuerca; Cerradura Nailon 1/2" (x4) 
B-5096Y
- 12 Arandela; Plana, 1/2" (x8) 
45M1717P
- 13 Arandela; Plana, 3/8" (x8) 
45M1313P

* La circunferencia exterior de las arandelas podría variar. Estas dimensiones son una medida del diámetro interno de la arandela.



HERRAMIENTAS ADICIONALES (Solo necesario para Lesco Hitch)

- 21 Tuerca; Cerradura Nailon, 1/4"-20 (x4) 
B-1673P
- 22 Tuerca; Cerradura Nailon, 5/16" -18 (x2) 
B-4786
- 17 Tornillo; Cabeza Hex 1/4"-20 x 1" (x4) 
2M0816P
- 19 Arandela; Plana, 1/4" (x8) 
45M0909P
- 20 Arandela; Plana, 5/16" (x4) 
45M1111P
- 18 Tornillo; Cabeza Hex 5/16"-18 x 1" (x2) 
2M1016P

Lista de Piezas

NO DEVUELVA EL PRODUCTO SI FALTA PIEZAS. POR FAVOR LLAME: 1 (877) 728-8224

PARA MONTAR EL SPYKER O EL ESPARCIDOR DE LESCO

Réf.	Pieza N°	Descripción	Cant.
1	1009630	Tubo de Enganche	1
2	1009722	Placa Soldada; Ajustamiento	1
3	1019555	Montaje Universal con Reflectores	1

Réf.	Pieza N°	Descripción	Cant.
1019549 Bolsa de Herramientas			1
4	1001569	Tapón Cuad.; Plástico, 2"	6
5	1007748-01	Pasador; Chapado en el Enganche	1
6	30M1200P	Tuerca; Hex. Reg, 3/8" -16	2
7	B-4820	Tuerca; Cerradura Nailon, 3/8" -16	4
8	B-5096Y	Tuerca; Cerradura Nailon, 1/2" -13	4
9	11M1236P	Tornillo; Carro, 3/8"-16 x 2-1/4"	1
10	2M1648P	Tornillo; Cabeza Hex, 1/2"-13 x 3"	4
11	2M1256P	Tornillo; Cabeza Hex, 3/8"-16 x 3-1/2"	4
12	45M1717P	Arandela; Plana, 1/2"	8
13	45M1313P	Arandela; Plana, 3/8"	8
14	D-146P	Chaveta; Horquilla, 1/8" n.º 211	1

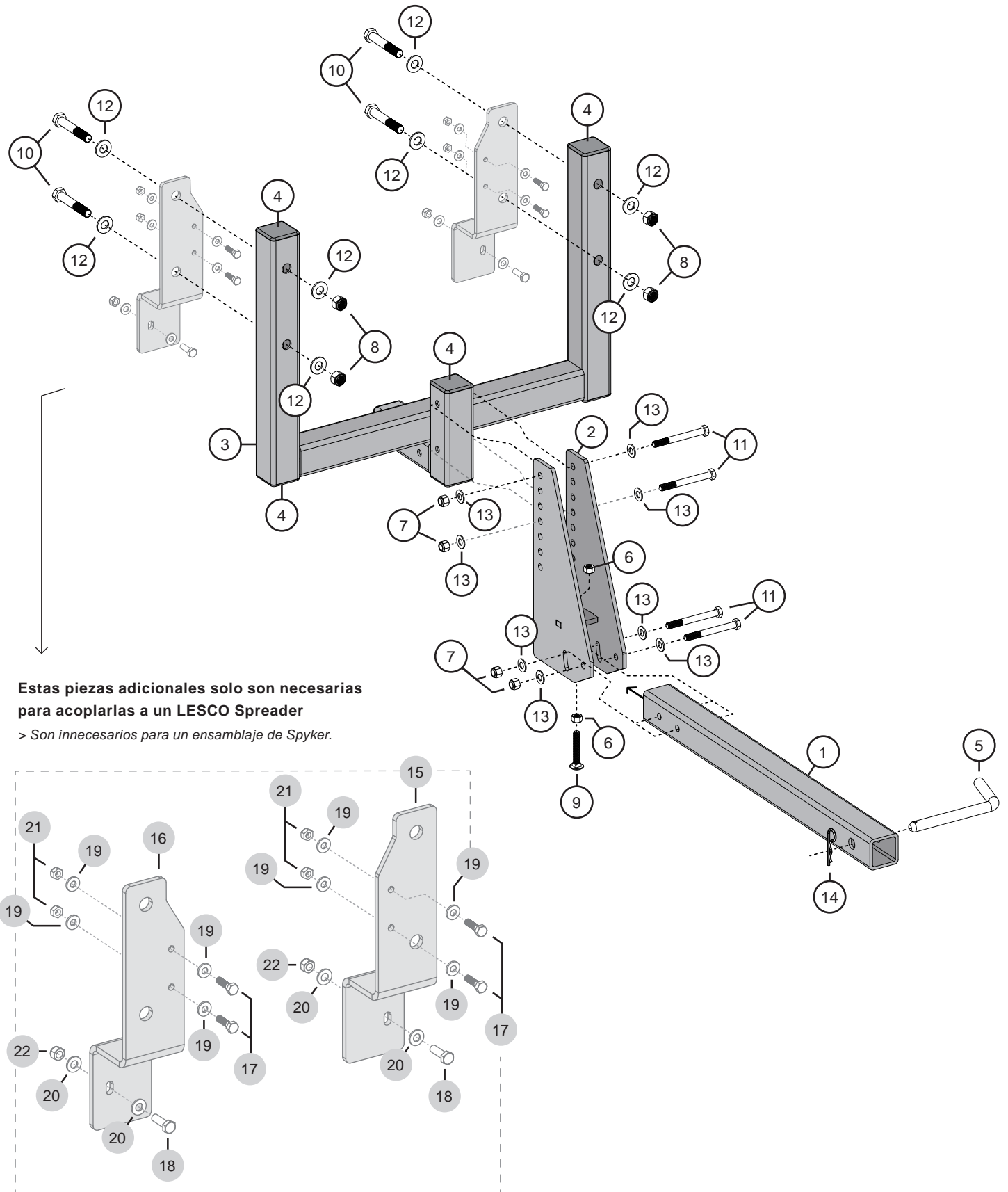
Estas piezas adicionales solo son necesarias para acoplarlas a un LESCO Spreader

> Son innecesarios para un ensamblaje de Spyker.

Réf.	Pieza N°	Descripción	Cant.
15	1019518-10	Adaptadore Izquierda; Lesco	1
16	1019521-10	Adaptadore Derecho; Lesco	1

Réf.	Pieza N°	Descripción	Cant.
1019550 Bolsa de Herramientas Adicional			1
17	2M0816P	Tornillo; Cabeza Hex, 1/4"-20 x 1"	4
18	2M1016P	Tornillo; Cabeza Hex, 5/16"-18 x 1"	2
19	45M0909P	Arandela; Plana, 1/4"	8
20	45M1111P	Arandela; Plana, 5/16"	4
21	B-1673P	Tuerca; Cerradura Nailon, 1/4"-20	4
22	B-4786	Tuerca; Cerradura Nailon, 5/16"-18	2

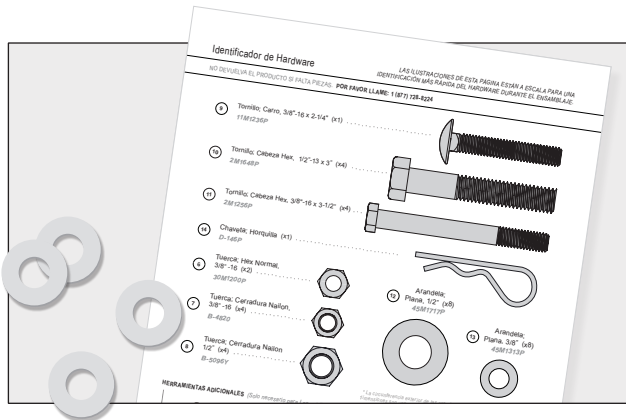
Explosión de Piezas



Montaje

1. Identificación del Hardware

Para mayor tranquilidad, coloque las tuercas, pernos y las arandelas en la página 5 para verificar que está utilizando las piezas correctas durante el montaje.



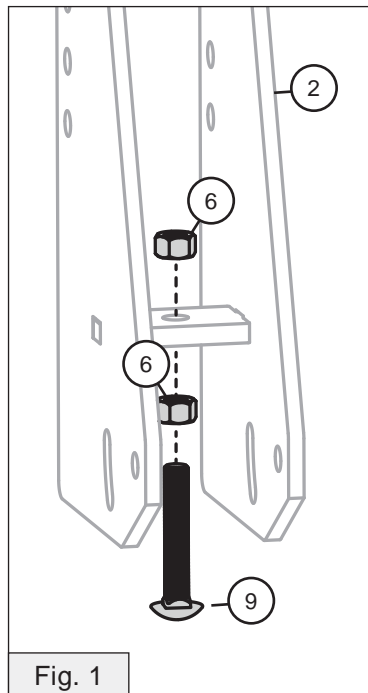
2. Pasos de montaje del enganche y pasos de montaje en UTV

Inserte el tubo de enganche (1) en el receptor de UTV y asegúrelo con el pasador de enganche (5) y el pasador de chaveta (14).

3. Añada una tuerca hex de 3/8" (6) al tornillo de carro de 3/8" x 2-1/4" (9).

Deslice este tornillo a través de la placa de ajuste (2) usando la tuerca restante de 3/8" (6).

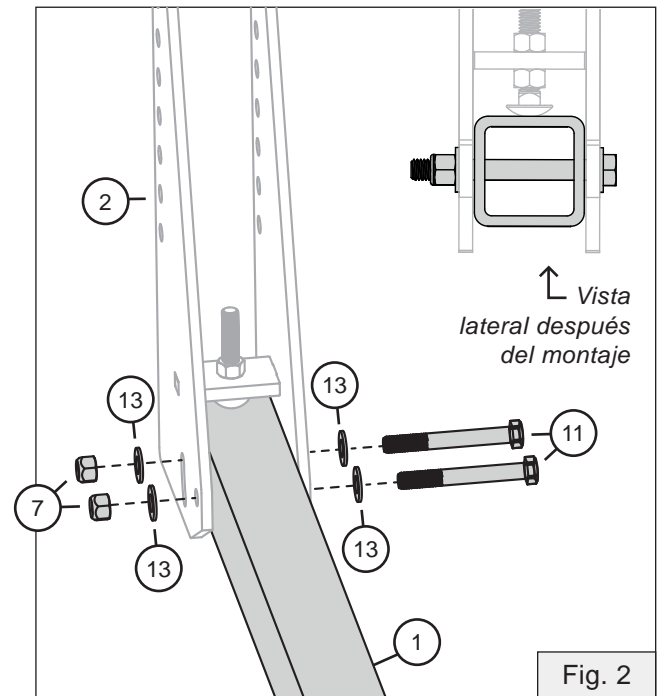
NOTA: Mueva el tornillo de carro (9) hacia arriba tanto como sea posible para que no estorbe.



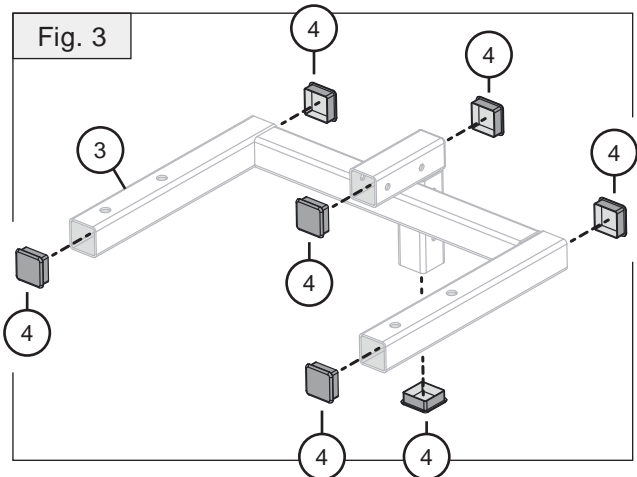
4. Deslice el tubo de enganche (1) en la placa de ajuste (2) en la base, como aquí se ilustra.

Añada una arandela de 3/8" (13) a dos pernos hex de 3/8" (11).

Pase estos tornillos a través de la placa de ajuste (2) y el tubo de enganche (1). Asegure con otra arandela de 3/8" (13) y una contratuerca de nylon de 3/8" (7). Apriete los tornillos hacia abajo.



5. Inserte los seis tapones cuadrados de plástico (4) en las aberturas del soporte del esparcidor (3).



6. Cómo añadir el soporte del esparcidor

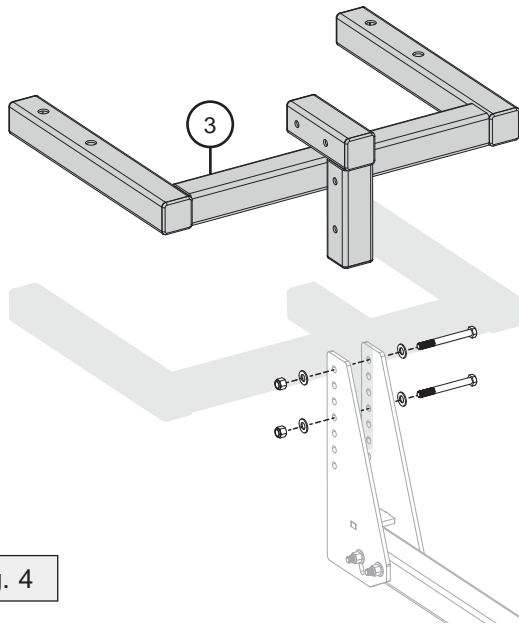
El proceso de ensamblaje para los siguientes pasos variará según la marca del esparcidor que esté utilizando:

↓ SPYKER ↓

Alinee el soporte del esparcidor (3) con la placa de ajuste (2) como se ilustra abajo. (Fig. 4)

Añada una arandela de 3/8" (13) a dos tornillos hexagonales de 3/8" (11).

Pase estos tornillos a través de la placa de ajuste (2) y el soporte del esparcidor (3). Asegure con otra arandela de 3/8" (13) y una contratuerca de nailon de 3/8" (7). Apriete los tornillos hacia abajo.

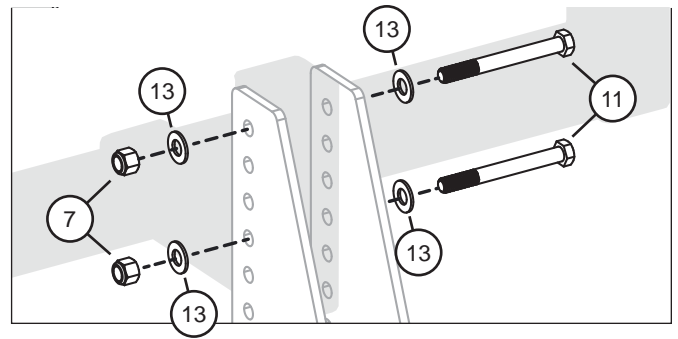
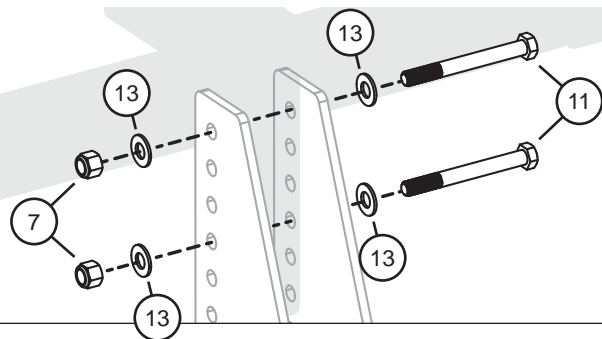
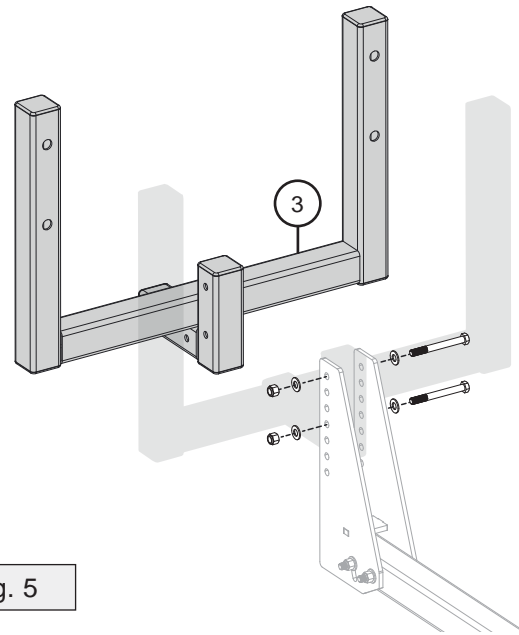


↓ LESCO ↓

Alinee el soporte del esparcidor (3) con la placa de ajuste (2) como se ilustra abajo. (Fig. 5)

Añada una arandela de 3/8" (13) a dos tornillos hexagonales de 3/8" (11).

Pase estos tornillos a través de la placa de ajuste (2) y el soporte del esparcidor (3). Asegure con otra arandela de 3/8" (13) y una contratuerca de nailon de 3/8" (7). Apriete los tornillos hacia abajo.



7. Cómo añadir el adaptador del esparcidor

El proceso de ensamblaje para los siguientes pasos variará según la marca del esparcidor que esté utilizando:

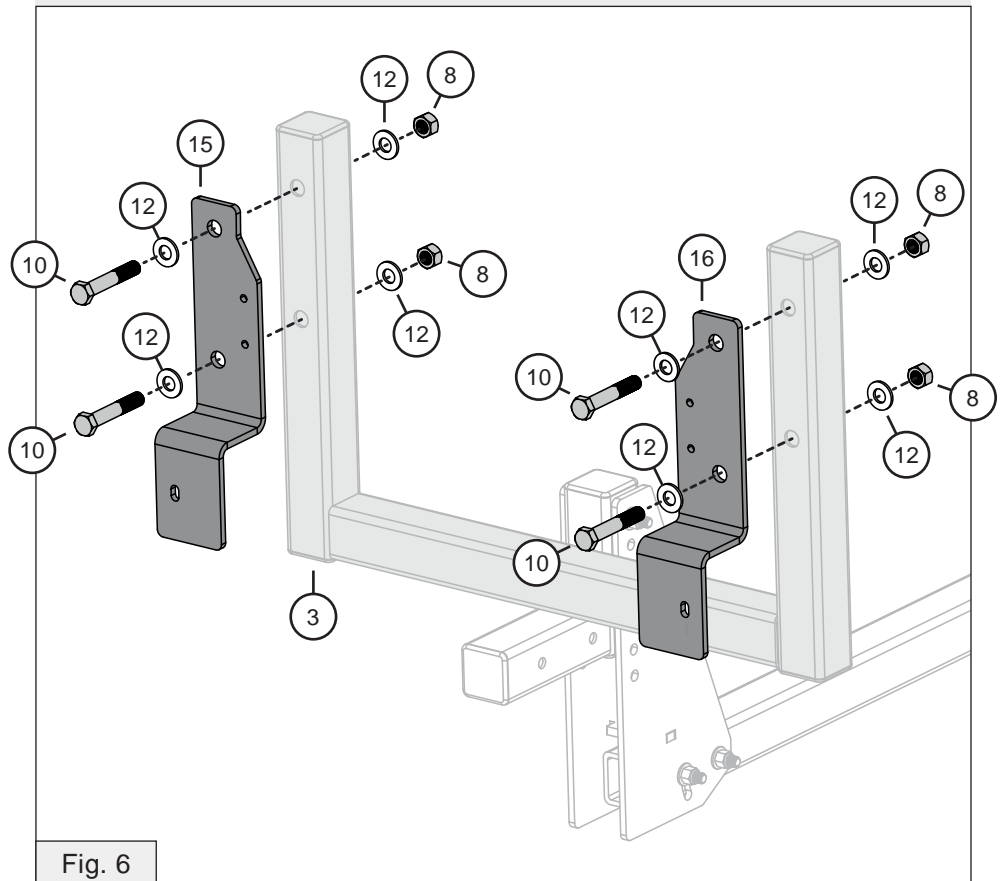
↓ SPYKER ↓

Estos soportes no son necesarios para un ensamblaje de enganche Spyker.

Salte al paso 8 en la página 11.

↓ LESCO ↓

Alinee los aportes adaptadores (15) y (16) al soporte del esparcidor (3) como aquí se ilustra:



Añada una arandela plana de 1/2" (12) a cada uno de los cuatro tornillos de cabeza hexagonal de 1/2" x 3 (10).

Deslice estos tornillos a través de las placas adaptadoras (15) y (16).

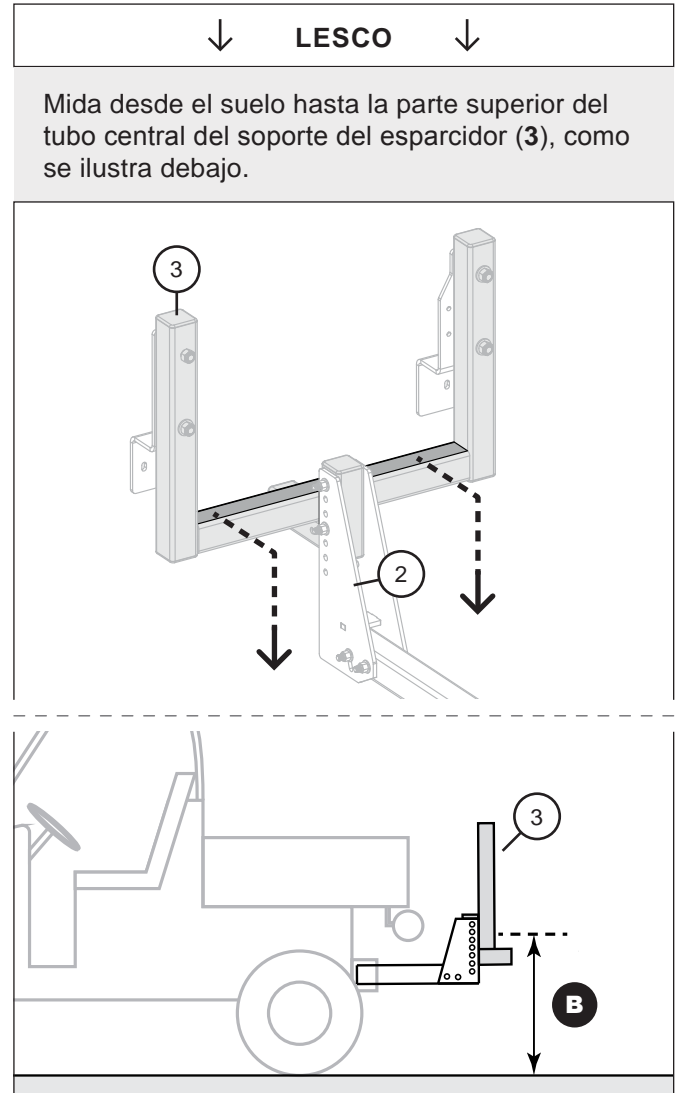
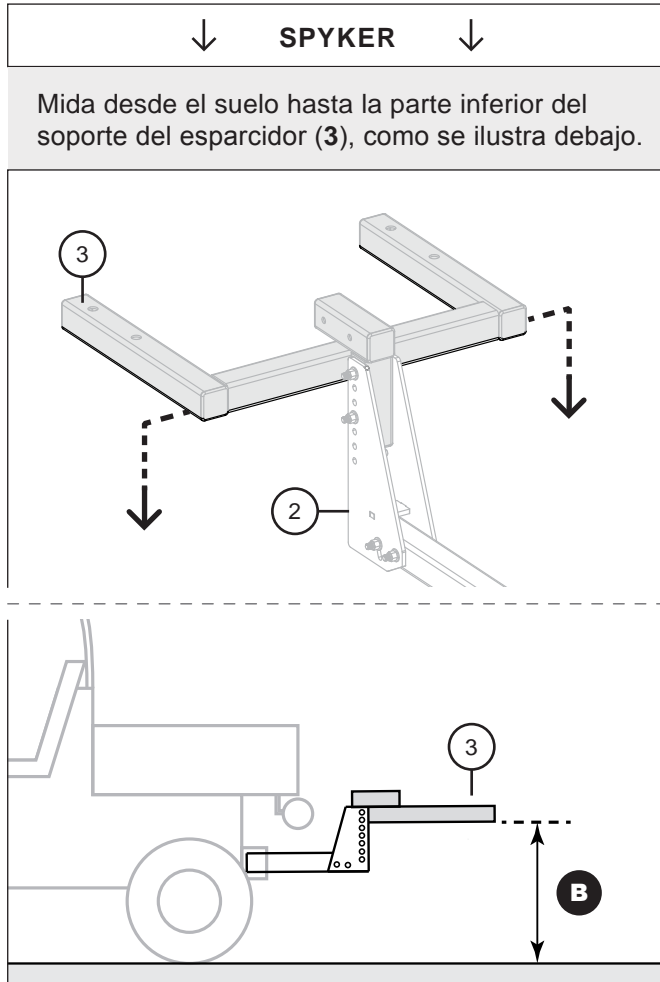
Después de pasar cada tornillo a través de las placas y el soporte (3), asegúrelo con las cuatro arandelas planas de 1/2" (12) y las tuercas hex de 1/2" (8) restantes.

Montaje

La altura ideal del VENTILADOR del esparcidor es a 22 " del suelo.

Para saber dónde debe ubicarse el soporte del esparcidor (2), siga los pasos 8, 9 y 10.

8. Cómo Medir la Altura del Enganche



SI ESTA
MEDIDA ES DE
MÁS DE 15
PULGADAS

Será necesario bajar el soporte del esparcidor (3).

Cada agujero de la placa de ajuste (2) permitirá una caída de 1". Mueva el soporte del esparcidor (3) hacia abajo hasta que la dimensión "B" esté a 15" del suelo.

Nota: En la configuración de Spyker, el soporte del esparcidor (3) se puede invertir 180 grados para permitir un mayor movimiento hacia abajo.

9. Cómo Montar el Esparcidor

↓ **SPYKER** ↓

Alinee el esparcidor con el soporte enganche (3).

Añada una arandela plana de 1/2" (12) a cada uno de los cuatro tornillos de cabeza hexagonal de 1/2" x 3" (10).

Deslice estos tornillos a través del esparcidor y monte el enganche como se ilustra.

Después de pasar cada tornillo, asegúrelo desde abajo con las cuatro arandelas planas de 1/2" (12) y las tuercas hex de 1/2" restantes (8).

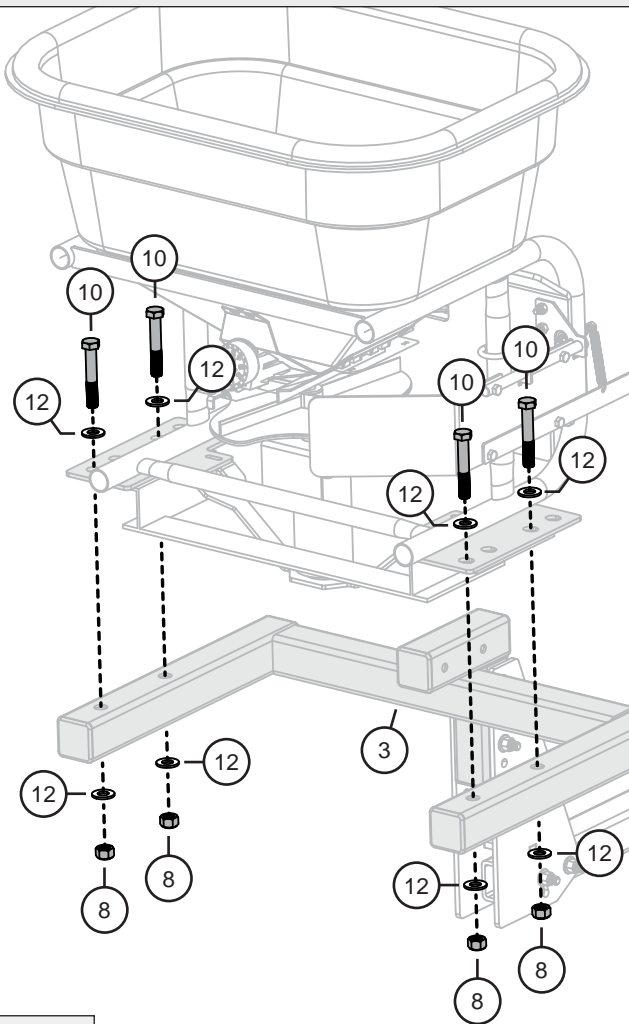


Fig. 7

↓ **LESCO** ↓

Alinee el esparcidor con placa adaptadora (16).

Añada una arandela plana de 1/4" (19) a dos tornillos de cabeza hex de 1/4" x 1" (17). Deslice estos tornillos a través del soporte del enganche y el esparcidor como se ilustra.

Después de que pasen los tornillos, asegúrelos con una arandela plana adicional de 1/4" (19) y una tuerca hex de 1/4" (21).

Luego, añada una arandela de 5/16" (20) a un tornillo hex de 5/16" x 1" (18). En la base de la placa adaptadora (16), pase el tornillo a través de pequeño espacio y asegúrelo por fuera con otra arandela de 5/16" (20) y una contratuerca de 5/16" (22).

Repita este proceso para el lado opuesto.

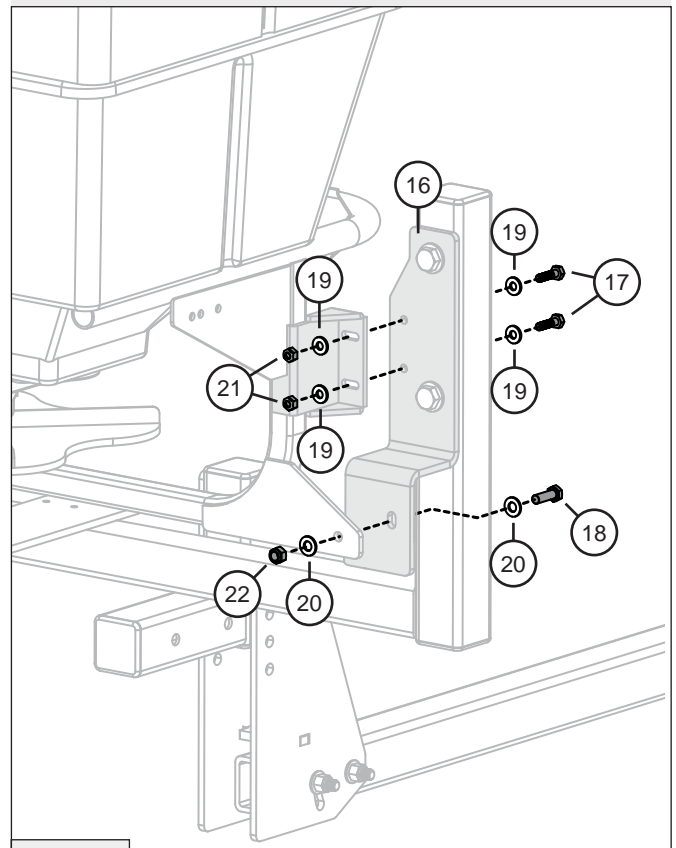


Fig. 8

Montaje

10. Para el esparcidor Spyker S80-12010, cargue la tolva con lastre de 120 lb. Para el esparcidor Truckster Lesco 102479, cargue la tolva con lastre de 80 lb.

NOTA: Si el VENTILADOR del esparcidor está inclinado hacia el suelo, consulte los pasos 11 y 12 para el ajuste...

...si no es así, vaya al paso 13.

Cómo Ajustar el Ángulo del Esparcidor

11. Para ajustar el ángulo del abanico del esparcidor, se debe quitar todo el lastre. Utilizando el hueco en la placa de ajuste (3), gire el soporte del esparcidor (2) y la placa de ajuste hacia atrás.
12. Apriete el tornillo hex de 3/8" (4) y la contratuerca de nailon de 3/8" que pasan por el hueco de la placa de ajuste (3) y el orificio del tubo de enganche (1).

NOTA: Repita los pasos 10, 11 y 12 hasta que el ventilador del esparcidor quede nivelado con el suelo mientras la tolva se llena con 120 libras de lastre.

13. **Mida la altura del ventilador del esparcidor al suelo con 120 libras cargadas en la tolva.**

La altura correcta del ventilador del esparcidor es a 22" del suelo. Si el ventilador no queda a 22" del suelo, se debe quitar todo el lastre y se repetir los pasos 8, 9 y 10 hasta que el ventilador del esparcidor esté a 22" del suelo.

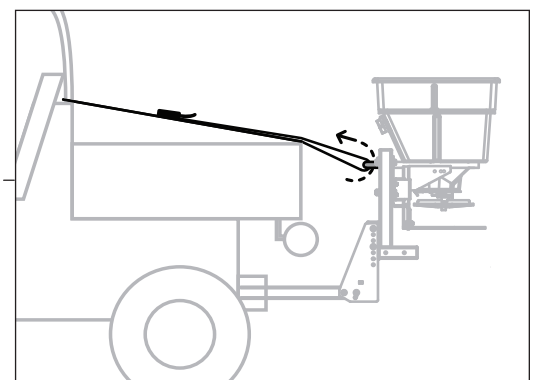
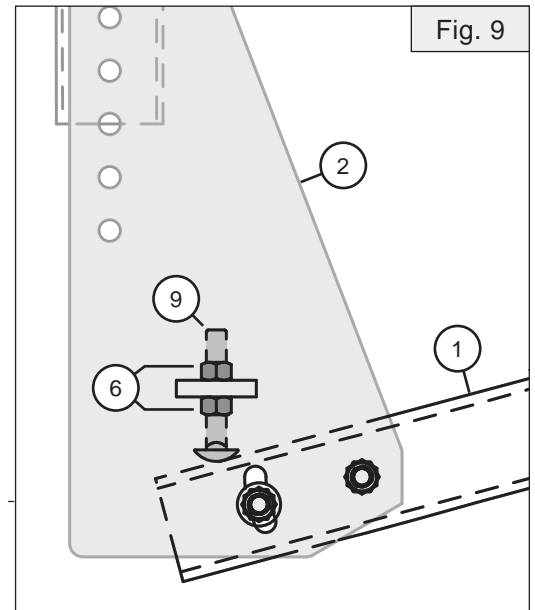
14. Para bloquear el ángulo del abanico del esparcidor en su lugar, afloje las contratuercas de nailon (6) y ajuste el tornillo de carro (9) hacia abajo hasta que la cabeza de este toque la parte superior del tubo de enganche (1), y luego vuelva a apretar las tuercas de cierre de nailon hacia abajo (6).

15. Después de apretar el ángulo del abanico del esparcidor desde el paso 14, verifique todos los pernos y tuercas para asegurarse de que estén prietos y seguros.

16. El esparcidor debe asegurarse con correas de trinquete (no incluidas) antes de su utilización. Asegure un extremo de la correa al marco del esparcidor y el extremo opuesto de la correa a la jaula o cama antivuelco del UTV.



NO maneje el esparcidor a menos que esté asegurado al UTV con las correas de trinquete.





GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO

La garantía se otorga únicamente al comprador original. Spyker reemplazará las piezas que presenten defectos en sus materiales y fabricación durante un período de un año a partir de la fecha de compra.

Para Spyker Spreaders, una compañía de Brinly-Hardy, los productos que emplean sistemas de equipos metálicos y piñón cónico, dichos equipos metálicos únicamente, sin incluir otras piezas o materiales, se garantizan durante toda la vida útil del esparcidor y no se usarán para reemplazos ni reparaciones después de la compra original.

Spyker Spreaders no se hará responsable de las pérdidas, los daños ni los gastos, que pueden incluir, entre otros, aquellos daños indirectos o incidentales que se produzcan como consecuencia de la operación, el estado o el uso del producto. El único recurso que podrá presentarse contra Spyker Spreaders será el reemplazo de las piezas defectuosas. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y es posible que le correspondan otros derechos, que varían según el estado.

Esta garantía expresa, que se aplica únicamente a la compra original, reemplaza y excluye a todas las demás garantías, ya sean expresas o tácitas conforme a derecho o de otro modo y que incluyen, entre otras, las garantías de comerciabilidad o adecuación a un fin particular.

SPYKER SPREADERS
Jeffersonville, IN 47130 USA
Phone: 800.972.6130
www.spyker.com